

Excelencia Empresarial G.H.

Remitido

Luis Rodrigo Director General de Movildata

“Movildata propone soluciones de inteligencia de negocio aplicadas a la gestión de flotas”

Movildata Internacional es una compañía dedicada al desarrollo de sistemas telemáticos para la gestión de flotas. Hemos querido conocer qué servicios ofrece a sus clientes hablando con su Director General, Luis Rodrigo.

¿Cuándo nació Movildata?

La empresa se creó en mayo de 2005 y en esos años ha logrado crecer de forma exponencial gracias a que ha sido capaz de ofrecer un alto valor añadido en la gestión de flotas. Hoy en día contamos con un equipo formado por 55 personas y disponemos de diez delegaciones que complementan el trabajo de la sede central de Murcia. El pasado mes de enero abrimos la delegación de Lisboa y hemos establecido contactos para llegar a medio plazo a países como Colombia, Perú, Chile o Marruecos.

¿A qué se refiere cuando habla de valor añadido?

A que tradicionalmente se ha asociado la gestión de flotas con la geolocalización por GPS, pero hoy en día va mucho más allá. Un sistema de control de flotas como el nuestro es, de hecho, un ejemplo de lo que hoy se conoce como el Internet de las cosas. Al final, un vehículo conectado es un generador de datos de diferente tipo. Uno de ellos es el posicionamiento, pero también podemos conocer información sobre sus movimientos, el tipo

de conducción del chófer, la temperatura en el caso de los camiones frigoríficos, la seguridad, la telemetría del vehículo... Nuestro afán por crear productos y funcionalidades (invertimos más del 40 % de nuestros recursos en I+D) que aporten inteligencia de negocio a nuestros clientes nos convierte también en su partner tecnológico.

Entiendo que el sector del transporte es el principal cliente de Movildata...

Sí, pero no el único. Nuestra plataforma tiene conectados alrededor de 30.000 vehículos, la mitad de los cuales son camiones y semirremolques de unas 600 empresas de transporte. No obstante, las prestaciones que sea perfectamente válido y eficaz para cualquier empresa que disponga de una flota de vehículos, ya sean camiones o furgonetas ligeras.

¿Qué diferencia a la empresa de sus competidores?

En primer lugar, que disponemos de un software modular y escalable que responde igualmente a las necesidades de las empresas con



dos vehículos que a las que gestionan 600, independientemente de si se trata de transportistas o de empresas con flotas de vehículos ligeros o comerciales. Y lo hace, además, a un coste competitivo gracias a que lo comercializamos como SaaS, lo que evita inversión y pago de licencias. A partir de ahí, la potencia del sistema se ocupa del resto. Y, por supuesto, nuestro servicio de atención técnica (SAT), en el que más de 20 personas están enfocadas a ofrecer servicio técnico a nuestros clientes.

¿Qué elementos pueden controlarse con su sistema?

Prácticamente todo lo que afecta a un vehículo o a un trabajador en movilidad. Partiendo de la geolocalización podemos conocer el estilo de conducción para incidir, si es preciso, en una formación que ayude a reducir el consumo de combustible, principal gasto de las empresas de transporte.

También podemos tener información en tiempo real de recogidas y entregas, acceder y descargar los datos del tacógrafo digital, elaborar mediante formularios en aplicaciones móviles partes de trabajo... Son solo algunos ejemplos de la potencia de nuestra plataforma que, además, cuenta con una API pública para poder integrar los datos que genera con el ERP y el CRM de los clientes.

¿Conoce el sector cómo puede sacar el máximo rendimiento a una plataforma de gestión de flotas como esta?

Esa es una de las labores de un equipo comercial que, en realidad, es asesor tecnológico de los clientes. Desde Movildata mantenemos un contacto permanente con los clientes y ponemos a su disposición webinars de formación de los módulos que emplean para que saquen el máximo partido a la aplicación. Además, nos consideramos un proveedor de servicios integral, lo que incluye también el asesoramiento, la consultoría, el coaching y el seguimiento de las mejoras que les sugerimos para que vean que una solución como la de Movildata puede tener un importante reflejo en el balance de resultados de su empresa. No conviene olvidar que gestionar las flotas de una empresa es algo más que conocer su emplazamiento; permite ahorrar costes asociados que no siempre se tienen en cuenta mediante la aplicación de soluciones de inteligencia de negocio aplicadas este mercado.



www.movildata.com

Prof. Francisco Javier Díez Vegas

Director del Centro de Investigación sobre Sistemas Inteligentes de Ayuda a la Decisión (CISIAD) – UNED

Inteligencia artificial en medicina Implantes cocleares y prevención del cáncer

Dentro de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), el CISIAD agrupa a investigadores de la Escuela de Informática y de la Facultad de Económicas cuyo objetivo es aplicar la inteligencia artificial a distintos campos, especialmente a la medicina. Entrevistamos a su director, el Prof. Javier Díez.

¿Cuál es el campo de investigación del CISIAD?

Nuestro grupo está aplicando la inteligencia artificial y la minería de datos a diferentes campos. En astrofísica colaboramos en proyectos internacionales de clasificación de estrellas con datos de sondas espaciales europeas. También trabajamos en la predicción de las concentraciones de contaminación y polen en el aire de Madrid, algo esencial, por ejemplo, para la aplicación del protocolo de NO2. Pero el campo donde más hemos investigado es la medicina. Hemos construido modelos para ecocardiografía, varios tipos de cáncer, enfermedades hepáticas, cirugía de cataratas, etc.

Además hemos desarrollado una herramienta de software libre, OpenMarkov, que se ha utilizado al menos en 24 países, no sólo para medicina, sino también en otros campos, como la robótica.

¿En qué proyectos médicos están trabajando actualmente?

En este momento estamos investigando, fundamentalmente, en implantes cocleares y en la prevención del cáncer de mama y de colon. Estamos concluyendo un análisis de coste-efectividad del implante coclear bilateral, en el cual hemos demostrado que a los niños que padecen sordera profunda merece la pena ponerles dos implantes en vez de uno, pues los beneficios compensan ampliamente el coste económico. Nuestra investigación ha contribuido a que en julio de 2015 el Ministerio de Sanidad incluyera esta prestación en la Cartera Básica de Servicios Sanitarios.

Ahora estamos poniendo en marcha el Observatorio del Implante Coclear para proporcionar información científicamente contrastada a las personas que padecen deficiencia auditiva. Se está financiando mediante mi-

cro-mecenazgo (“crowdfunding”), lo cual es algo novedoso para la ciencia en España. En www.observatorio-ic.org pueden colaborar todos aquellos que lo deseen.

Además, estamos terminando un proyecto europeo en el cual hemos construido un programa de ordenador que ajusta los parámetros del implante coclear, mucho mejor que los mejores especialistas humanos. Con él se consigue que los usuarios comprendan mucho mejor el lenguaje hablado, que es el objetivo principal del implante, e incluso disfrutan más la música. Este sistema ya está funcionando en Bélgica y Estados Unidos, con unos resultados impresionantes. Próximamente lo pondremos en marcha también en España.

Si la inteligencia artificial supera ya a los humanos en algunos campos, ¿no supone una amenaza para nuestra especie, como afirman algunos científicos?

Aún estamos muy lejos de que los ordenadores alcancen la flexibilidad y la capacidad de aprendizaje de la mente humana, necesarias para las tareas de más alto nivel.

Es cierto que los avances de la ciencia y la tecnología destruyen muchos puestos de



trabajo, pero crean otros en profesiones que antes no existían. El problema es la redistribución de la riqueza. La inteligencia artificial no es la principal amenaza, como tampoco es la solución, porque no es cuestión de saber más o de razonar mejor, sino de tener la actitud moral necesaria para proteger a los seres humanos más vulnerables. Hace décadas que podríamos haber acabado con el hambre en el mundo y no lo hemos hecho. Hoy sabemos mejor que nunca cuándo y cómo empieza la vida humana y sin embargo la legislación la protege cada vez menos. El principal peligro para el ser humano no es la inteligencia artificial, sino su propio egoísmo, y para eso la ciencia aún no ha encontrado un remedio.

www.cisiad.uned.es
www.observatorio-ic.org

UNED